

Kordonyolu Yapıl amaz

Birinci Kordon'a dört şeritli yol yapımı yeniden gündeme geldi. Burada yol yapılmasına karşı bugüne kadar açılan tüm davaları kazanarak engelleyen Avukat Güney Dinç, Bayındırlık Bakanlığının bunu gerçekleştiremeyeceğini öne sürdü.

BAYINDIRLIK ve İskan Bakanlığı, İzmir-Çeşme Otoyolu'nun Kordonboyu'nu da kapsayan, "İkiztepe-Konak-Halkapınar" kent içi geçişi projesini, yargı kararlarına karşın gündeme getirdi. Bakanlığın Kordon'dan dört şeritli yol geçirip Gündoğdu Meydanı'nı ikinci Kordon'a bağlayacak imar planı yaparak İzmir 1 Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu onayına göndermesi unutulmuş tartışmayı başlattı.

Kordon'dan otoyol geçişini, buna olanak sağlayan imar planlarını Danıştay 6. Dairesi'nin iptal etmesini sağlayarak engelleyen Mimarlar Odası ve İzmir Barosu'nun açtığı davaların avukatı Güney Dinç, bakanlığın isteğine ulaşamayacağını söyledi. Dinç, bakanlık bürokratlarının amaçlarına ulaşmak için doğru yol seçtiklerine dikkat çekti, şunları söyledi:

"Ancak Kordon'a otoyol



yapamayacaklar. Bunun üç nedeni var. Birincisi İzmirli buna izin vermeyecek. İkinci nedense hukukidir. Bugüne kadar Kordon Yolu için görülen ve otoyol aleyhine sonuçlanan dokuz davada da hukuksal ölçü belirlendi. Bu davaların kararları, yeni yapılan imar planının karşısına dikilecek. Her dava hukuki sakatlıkları gözler önüne serip, yeni plana engel olacak. Üçüncü nedense fizikidir. Yol nereden geçecek ve nereye bağlanacak? Kent içi trafik, içinden çıkılmaz bir duruma gelir. Buna kim izin verir?" Mimarlar Odası Yönetim Kurulu da yargı kararlarına, kent içi trafiğin

ve ulaşım master planının öngörmemesine, bu yönde bir beklenti olmamasına karşın bakanlığın Kordon'a yol ısrarının anlaşılabilir olduğunu açıkladı. Açıklamada, "İzmir'in ulaşım sorununun çözümü, metronun gelişmesine, deniz ulaşımı etkinliğinin artırılmasına, kuzey-güney hızlı banliyö sisteminin işletmeye alınmasına, çevre yolunun süratle tamamlanmasına bağlıdır. İzmirli'lerin genel beğenisini kazanan Kordon düzenlemesinin bozulması kabul edilemez. Kent içi ulaşım çok izli yollarla değil, toplu ulaşım sistemleriyle çözülür. Çağdaş kentlerde, araç trafiği azaltılıp, yaya

öncelikli düzenlemeler yapılmaktadır" denildi.

TOP KORUMA KURULU'NDA

Bakanlığın Kordon'a yol öneren imar planını gönderdiği İzmir 1 Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu'nun tutumu da merak konusu oldu. Kurul, daha önce Konak ve Kordon'un liman girişindeki viyadük ayaklarının yer almadığı, Büyükşehir Belediye Meclisi'nin kabul ettiği Konak-Kordon-Alsancak Kıyı Kesimi Koruma Amaçlı İmar Planı'nı onaylamıştı.

■ Utku BOLULU, (DHA)

Hürriyet
6 Ocak 2004

Büyükşehir Belediyesi Alarmede

BÜYÜKŞEHİR Belediye-sinde bakanlık planının görüleceği Koruma Kurulu toplantısının hazırlık başlatıldı. Kurulun dikkati yargı ve SİT kararlarına çekilecek. Yetkililer kent içi ulaşımın çevre yollarının bitirilmesi, metronun geliştirilmesiyle çözüleceğini savunarak, Kordon Yolu'nun bu tip projeye devamının gelecekte burada trafiği felç edip Cumhuriyet Meydanı-Konak bağlantısının yapılmasının da önünü açacak beklentiler yaratacağını bildirdi. Yetkililer, tarihsel dokunun SİT aşularak bozulmak istenebileceğini veya buraya tünel gibi projelerle milyonlarca doların gömülebileceğini de savunacak. Ayrıca, Kordon'a yolun çağdaş kentleşmeye aykırı olduğu, imar ve ulaşım planlarıyla bütünleşmediği belirtilecek. Projedeki yolun bir yere gitmediği, kentin ortasına hançer gibi saplanacağına yönelik görüş ve belgeler sunulacak. Kurulun planı onaylaması halinde iptal davası açılabilir.